



PREFEITURA MUNICIPAL DE CERRO AZUL
ESTADO DO PARANÁ
Gabinete do Prefeito

LEI COMPLEMENTAR Nº XX/2026

Institui o Plano de Ação e Investimentos do Plano Municipal de Mobilidade Campo - Cidade do Município de Cerro Azul e dá outras providências.

A Câmara Municipal de Cerro Azul, Estado do Paraná, em Sessão Ordinária realizada na data de xx/xx/xxxx, a partir do Projeto de Lei Complementar nº xx/xxxx a ela encaminhada pelo Poder Executivo, **APROVOU** e eu, Prefeito Municipal, sanciono a seguinte Lei:

TÍTULO I – DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º - Fica instituído o Plano de Ação e Investimentos do Plano de Mobilidade Campo-Cidade do Município de Cerro Azul, como instrumento de planejamento, programação e execução das ações voltadas à mobilidade urbana e rural.

Art. 2º - O Plano de Ação e Investimentos tem por finalidade estabelecer prioridades, metas, prazos e estimativas de custos para a implementação dos objetivos do Plano de Mobilidade.

TÍTULO II - DO PLANO DE AÇÃO E INVESTIMENTOS

Art. 3º – O Plano de Ação e Investimentos (PAI), dispõe sobre o início e tempo de execução de cada ação estratégica, as estimativas dos custos de operação, as secretarias responsáveis, as metas e os indicadores de desempenho que serão executados nos próximos 10 anos, contribuindo para a melhoria da mobilidade urbana do município de Cerro Azul - PR, nos anexos desta lei.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CERRO AZUL
ESTADO DO PARANÁ
Gabinete do Prefeito

§1º – O Plano encontra-se estruturado com base no panorama fiscal elaborado, bem como na capacidade de investimento identificada e destinada a cada eixo definido pelo Plano Diretor Municipal.

I - Ao Plano de Mobilidade Urbana será destinada a parcela correspondente a 19% (dezenove por cento) da capacidade de investimento do Município, estimada em R\$ 20.293.566,90 (vinte milhões, duzentos e noventa e três mil, quinhentos e sessenta e seis reais e noventa centavos) para o período de 10 (dez) anos, o que corresponde ao montante aproximado de R\$ 2.029.356,69 (dois milhões, vinte e nove mil, trezentos e cinquenta e seis reais e sessenta e nove centavos) por exercício.

II – Os gastos estimados a serem realizados com recursos próprios do Município, conforme os períodos definidos, são:

a) curto prazo: R\$ 1.462.929,34 (um milhão, quatrocentos e sessenta e dois mil, novecentos e vinte e nove reais e trinta e quatro centavos);

b) médio prazo: R\$ 1.217.967,88 (um milhão, duzentos e dezessete mil, novecentos e sessenta e sete reais e oitenta e oito centavos);

c) longo prazo: R\$702.052,23 (setecentos e dois mil, cinquenta e dois reais e vinte e três centavos).

III - Não foram incluídas nas estimativas financeiras as ações e objetivos cuja implementação depende de estudos técnicos prévios, devendo seus custos ser definidos oportunamente, após a realização das respectivas análises de viabilidade.

§2º – O Plano de Ação e Investimentos deverá ser integrado aos instrumentos de planejamento orçamentário, especialmente ao Plano Plurianual (PPA), à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e à Lei Orçamentária Anual (LOA).

§3º – As ações e objetivos cuja execução dependa de recursos externos, poderá ser financiado por meio das seguintes fontes de recursos:

I – Recursos provenientes de transferências estaduais e federais, inclusive por meio de convênios, contratos de repasse e programas governamentais.

II – Recursos advindos de Parcerias Público-Privadas, concessões e demais instrumentos de cooperação com a iniciativa privada, nos termos da legislação vigente.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CERRO AZUL
ESTADO DO PARANÁ
Gabinete do Prefeito

III – Recursos oriundos da arrecadação de multas, taxas e demais receitas vinculadas ao Fundo Municipal de Trânsito - FMT e a Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT, com destinação prioritária ao financiamento das ações previstas no Plano de Mobilidade.

§3º – As revisões do Plano de Ação e Investimentos deverão ser realizadas na periodicidade de 5 (cinco) anos, sob responsabilidade da Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT.

§4º - Fica o Fundo Municipal de Trânsito – FMT, destinado a captar, gerenciar e aplicar recursos voltados ao planejamento, implantação, manutenção e melhoria das ações, programas e projetos relacionados ao sistema de trânsito e mobilidade no âmbito do Município.

TÍTULO III – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS E TRANSITÓRIAS

Art 4º – O Plano de Ação e Investimentos do Plano de Mobilidade Campo–Cidade de Cerro Azul passa a integrar o conjunto de instrumentos de planejamento e gestão urbana do Município, devendo orientar a implantação das políticas públicas relacionadas ao sistema viário, transporte, acessibilidade e mobilidade urbana e rural.

Art. 5º – As ações, programas, projetos e investimentos previstos no Plano de Ação e Investimentos deverão ser compatibilizados com o Plano Diretor Municipal, o Plano Plurianual – PPA, a Lei de Diretrizes Orçamentárias – LDO e a Lei Orçamentária Anual – LOA.

Art. 6º – O Poder Executivo Municipal poderá firmar convênios, acordos de cooperação técnica, contratos e parcerias com órgãos públicos, instituições de ensino, entidades privadas e organismos nacionais ou internacionais, com a finalidade de viabilizar a implementação das ações previstas nesta Lei.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CERRO AZUL
ESTADO DO PARANÁ
Gabinete do Prefeito

Art. 7º – Os casos omissos ou situações não previstas nesta Lei deverão ser analisados e regulamentados pelo Poder Executivo Municipal, observadas as legislações federal, estadual e municipal aplicáveis.

Art. 8º – Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogando Leis e demais disposições em contrário.

Edifício da Prefeitura Municipal de Cerro Azul, gabinete do Senhor Prefeito, em **xx** de **xxxxxxxx** de 2026.

EDSON CORDEIRO DO NASCIMENTO
Prefeito Municipal

OBJETIVO 3.1	Garantir eficiência nas manutenções de trechos íngremes das estradas rurais, através da indicação de trechos das vias no perímetro urbano e das estradas rurais dos trechos mais íngremes que demandam pavimentação.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Criar um canal rápido de comunicação entre operadores e equipe de manutenção.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto	Todas as Ações do Plano de Manutenção Preventiva Executadas	Conservação da via, conservação dos maquinários, número de profissionais capacitados, comparativo de manutenções corretivas realizadas antes e depois da implementação do plano, aplicabilidade da metodologia de manutenção adequada.	Não há gastos estimados de operação	Recursos Próprios ou Parcerias Público - Privadas
Elaborar plano de manutenção preventiva.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	
Definir metodologia de manutenção das estradas e sistema de drenagem.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	
Implementar inspeções de rotina e checklists diários para detecção de falhas no maquinário.	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Administração	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	
Estabelecer cronograma piloto para testar o plano em um trecho representativo.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	
Realizar um diagnóstico de competências dos operadores e encarregados.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	
Desenvolver programa de treinamento prático e teórico sobre manutenção em terrenos íngremes (ex.: técnicas seguras, uso de equipamentos, prevenção de erosão).	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	
Capacitar 100% dos operadores e encarregados sobre técnicas adequadas de manutenção em terrenos íngremes.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	
Diminuir o consumo de combustível e horas-máquina por trecho mantido em 50%.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	
Integrar o sistema com indicadores de consumo e desempenho das equipes.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	
Implantar sistema digital / planilha automatizada para registro das manutenções (datas, materiais, custos, resultados, horas-máquina).	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Administração	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	
Implantar sistema de registro e monitoramento das manutenções (datas, materiais, custos, resultados).	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Administração	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	
Analisar mensalmente as causas das falhas corretivas e definir ações de prevenção.	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Administração	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	
Revisar e otimizar rotas e métodos de trabalho para reduzir deslocamentos e tempo ocioso das máquinas.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto	Não há gastos estimados de operação			
Reduzir em 70% o número de manutenções corretivas não programadas em trechos íngremes.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto	Não há gastos estimados de operação			

OBJETIVO 3.2	Propor realização de estudo técnico para ampliar e implantar sistemas de drenagem nas estradas rurais, garantindo o adequado escoamento das águas pluviais, reduzindo a necessidade de manutenções frequentes, aumentando a durabilidade das vias.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Mapear os trechos com maior incidência de alagamentos, erosões e que demandam manutenção frequente.	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Agricultura e Abastecimento.	2026	Curto	Melhorar a eficácia das manutenções realizadas, através de drenagem adequada.	Frequência de alagamento, volume de água retido por dispositivos de controle (m³), taxa de erosão e assoreamento, índice de infiltração do solo, extensão de rede de drenagem implantada, taxa de obstrução de galerias, custo anual de manutenção por dispositivo e custo de implantação por km	Não há gastos estimados de operação	-
Elaborar um plano de manutenção preventiva para os sistemas de drenagem implantados.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Analisar alternativas de drenagem propostas.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Estabelecer um cronograma para testar o plano em um trecho representativo. Priorizar as intervenções de acordo com o grau de necessidade.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	Recursos próprios
Realizar um diagnóstico de competências da equipe que irá realizar o procedimento.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Desenvolver um programa de treinamento prático e teórico sobre drenagem em áreas rurais.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Ampliar as manutenções de acordo com o cronograma proposto das áreas críticas, bem como a manutenção recorrente. Implantar um sistema de registro e monitoramento das manutenções (datas, materiais, custos, resultados).	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Administração.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	Recursos próprios

OBJETIVO 3.3		Estabelecer e regulamentar a operacionalização do transporte de cargas.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO	
Identificar pontos de carga e descarga, horários de pico, principais vias e rotas utilizadas, vias com restrição, áreas de estacionamento destinadas a carga e descarga e tipos de veículos.	Secretaria de Obras e Viação e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto	Garantir a operacionalização do Transporte de Cargas	Cumprimento das restrições, taxa de ocupação, redução de congestionamento e nível de satisfação de comerciantes e transportadores.	Não há gastos estimados de operação	-	
Estabelecer rotas preferenciais, limites de velocidade, horários proibidos, zonas de restrição, áreas de estacionamento específico e tipos de veículos.	Secretaria de Obras e Viação, Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	
Criar projeto de lei regulamentando as regras de operacionalização e circulação do transporte de cargas e suas penalidades.	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Governo e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	
Implantar a sinalização vertical e horizontal de acordo com as normas estabelecidas (CONTRAN).	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			R\$ 521,68 (Sinalização Vertical) R\$ 220,00 (Sinalização Horizontal)	Recursos próprios	
Contratar e capacitar a equipe de forma técnica para fiscalização do cumprimento das regras estabelecidas.	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Administração, Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			Ligado ao objetivo 4.19	-	
Criar material informativo sobre as novas regras do transporte de cargas em sites e canais oficiais da Prefeitura Municipal.	Secretaria de Obras e Viação, Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	
Implantar sistema de carga e descarga na sede municipal.	Secretaria de Obras e Viação, Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	

OBJETIVO 3.4	Indicar a nomeação de logradouros, para aquelas vias ainda sem nomeação.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Identificar vias sem nomeação.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Obras e Viação.	2026	Curto	Todas as vias urbanas nomeadas e registradas.	Número de vias sem nomeação, abertura de novas vias para nomeação, integração da base de logradouros com o cadastro municipal, inconsistências encontradas entre bases de dados (Prefeitura, IBGE, Correios, entre outros), número de vias com placas de logradouro implantada, número de reclamações por ausência de via sem nomeação, custo médio de implantação por placa e estado de conservação das placas implantadas.	Não há gastos estimados de operação	-
Elaborar projeto de lei com a denominação das vias.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Governo.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Encaminhar a proposta à Câmara Municipal para aprovação de lei específica de denominação.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Governo.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Atualizar registro e incluir os nomes aprovados na base cartográfica, sistemas administrativos e de endereçamento.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Administração.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Instalar placas de identificação em todas as vias nomeadas.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Obras e Viação.	2026	Curto			R\$ 19.869,00	Recursos próprios
Manter atualização contínua do cadastro conforme expansão urbana e novos loteamentos.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Administração.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Divulgar mapa oficial de logradouros nomeados no portal da Prefeitura e para os órgãos públicos. Integrar os dados de logradouros nomeados aos sistemas de planejamento urbano, transporte, correios e emergências.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Administração.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-

OBJETIVO 3.5	Indicar instrumentos de Estudo de Impacto de Trânsito (EIT) ou Relatório de Impacto de Trânsito (RIT), junto ao Estudo de Impacto e Vizinhança (EIV), garantindo crescimento territorial integrado.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Realizar levantamento de legislações e procedimentos municipais, estaduais e federais relacionados ao EIV e EIT/RIT.	Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente e Secretaria de Governo.	2026	Curto	Instrumentos dos Estudos EIT/RIT e EIV aplicados e aprovados	Volume de tráfego, nível de serviço da via, velocidade média operacional, capacidade da via, número de acessos gerados pelo empreendimento, taxa de acessibilidade, conectividade com a malha cicloviária e de calçadas, largura das calçadas, conservação das vias, calçadas e malha cicloviária, índice de integração modal e sinalização viária)	Não há gastos estimados de operação	-
Definir parâmetros, metodologia e critérios técnicos para a aplicação e avaliação do EIT/RIT e EIV.	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente e Secretaria de Governo.	2026	Curto				-
Integrar o EIT/RIT ao EIV, ao Plano Diretor, ao Plano de Mobilidade Urbana e ao Sistema de Licenciamento Urbano.	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente e Secretaria de Governo.	2026	Curto				-
Implementar EIT/RIT como instrumento complementando o EIV, de modo a garantir o crescimento urbano sustentável e a mobilidade urbana.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto				-
Definir órgãos responsáveis pela aplicação e avaliação do EIV e EIT/RIT.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto				-
Elaborar uma cartilha de apresentação sobre EIV e EIT/RIT, destinada à orientação da população e do setor comercial, garantindo amplo acesso.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto				-
Elaborar e aprovar legislação que estabeleça as diretrizes, procedimentos e responsabilidades para a exigência e análise dos EIT/RIT e EIV.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto				-
Treinar equipes municipais para análise, acompanhamento e aprovação dos EIT/RIT e EIV.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto				-
Criar rotina de atualização dos parâmetros de avaliação de impacto, conforme mudanças no uso do solo e volume de tráfego.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto	-			

OBJETIVO 3.6		Promover a classificação da malha viária, adequando os eixos viários às suas funções urbanas, de modo a melhorar o ordenamento do tráfego e a eficiência da mobilidade.					
ações estratégicas	responsável	início	prazo	meta	indicador	custo	fonte recurso
Realizar diagnóstico funcional da malha viária existente, identificando suas funções.	Secretaria de Obras e Viação, Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto	Classificação das vias de acordo com sua função.	Tipo de função da via (classificação), velocidade média permitida, áreas de estacionamento, largura das vias, sinalização vertical, sinalização horizontal, iluminação, conservação da infraestrutura viária, número de faixas de rolamento, dispositivos de controle de velocidade, velocidades médias praticadas e taxa de congestionamento.	Não há gastos estimados de operação	-
Classificar os eixos viários, definindo suas funções urbanas (arteriais, coletoras e locais).	Secretaria de Obras e Viação, Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Elaborar um planejamento e cronograma para realização das adequações necessárias da via de acordo com sua função.	Secretaria de Obras e Viação, Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Integrar o planejamento ao orçamento municipal e aos planos plurianuais (PPA, LOA e LDO).	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Finanças.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Adequar sinalização, velocidade máxima permitida, geometria e dimensões das vias de acordo com sua classificação.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			R\$ 21.651,28 (Sinalização Vertical)	Recurso próprio

OBJETIVO 3.7		Promover a regulamentação da política tarifária do transporte coletivo.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO	
Levantar dados detalhados sobre custos do sistema de transporte coletivo (combustível, manutenção, mão de obra, depreciação, tributos, entre outros).	Secretaria de Finanças e Secretaria de Administração	2026	Curto	Política Tarifária regulamentada .	Tarifa média paga pelos usuários, custo médio por passageiro transportado, custo operacional, receita tarifária x custo total, subsídio x custo total, taxa de ocupação dos veículos, idade média da frota e tempo médio das viagens.	Não há gastos estimados de operação	-	
Estabelecer o modelo de prestação de serviço do transporte coletivo.	Secretaria de Finanças e Secretaria de Administração	2026	Curto				-	
Definir metodologia de cálculo tarifário e critérios de revisão periódica (definir o tipo de tarifa, custos operacionais, subsídios e gratuidades, periodicidade de reajuste, instrumentos de controle e transparência).	Secretaria de Finanças	2026	Curto				-	
Criar projeto de lei que regulamenta a política tarifária, com regras de revisão constante e transparente.	Secretaria de Finanças, Secretaria de Administração e Secretaria de Governo.	2026	Curto				-	
Promover campanhas de comunicação para esclarecer a população sobre o sistema tarifário e critérios de reajuste.	Secretaria de Administração	2026	Curto				-	
Implantar novo modelo de política tarifária.	Secretaria de Finanças e Secretaria de Administração	2026	Curto				-	

OBJETIVO 3.8		Estabelecer padrões de dimensões para os passeios e medidas que garantam a construção, manutenção e acessibilidade dessa infraestrutura viária.					
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Desenvolver e disponibilizar manual técnico com padrões obrigatórios dos passeios para novos projetos e obras públicas ou privadas. Definir (de acordo com normas vigentes): Tipos de materiais aceitáveis, Largura mínima, Faixa livre, Faixa de serviço e mobiliário urbano, Piso tátil direcional e de alerta, Rampas de acessibilidade, Diretrizes de drenagem, Arborização compatível.	Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente e Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto	Toda área destinada ao passeio, no perímetro urbano, dentro das normas técnicas.	Estado de conservação, tipo de material, largura, rampas e piso tátil (acessibilidade), obstrução na faixa de serviço, iluminação e tipo de drenagem.	Não há gastos estimados de operação	-
Atualizar legislações estabelecendo: Padrão construtivo, Responsabilidades do Poder Público, Responsabilidades do proprietário, Indicar as penalidades e incentivos, Lei do Sistema Viário, Código de Obras, Código de Posturas, Parcelamento do solo, Código Tributário.	Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente e Secretaria de Governo.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Realizar capacitação técnica da equipe da prefeitura relacionada a obras sobre o novo padrão dos passeios.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Realizar estudo de viabilidade técnica, financeira, ambiental e operacional.	Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente e Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico.		Curto			R\$ 194.986,11 (área total nos padrões estabelecidos: 79.912,34 m²) - Ligado ao objetivo 4.9	Recursos próprios
Identificar e executar obras de padronização e adequação dos passeios em trechos prioritários.	Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente e Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Os valores serão indicados pelo estudo técnico	-
Implementar fiscalização e definir indicadores de desempenho para monitoramento e avaliações periódicas.	Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente e Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Executar obras de padronização e adequação dos passeios às demais áreas do perímetro urbano.	Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente e Secretaria de Obras e Viação	2026	Longo			Os valores serão indicados pelo estudo técnico	-

OBJETIVO 3.9	Propor realização de estudo técnico visando o alargamento de vias e estradas rurais em conformidade com os padrões técnicos e legislações vigentes, visando melhorar a fluidez do tráfego, a segurança viária e a acessibilidade.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Identificar vias do perímetro fora dos padrões estabelecidos.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto	Alargamento de Vias e Estradas Rurais executado (33,4 km e 126.501,6 m²)	Tipo de pavimento, conservação da via, largura, número de faixas, drenagem, iluminação e nomeação de via.	Não há gastos estimados de operação	-
Indicação pela Secretaria de Agricultura das vias rurais que necessitam de alargamento para escoamento da produção.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Agricultura e Abastecimento .	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Realizar estudo de viabilidade técnica, financeira, ambiental e operacional.	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente e Secretaria de Planjemaneto Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico	2026	Curto			R\$ 308.663,90 (sede) - Ligado ao objetivo 4.8	Recursos próprios
Realizar elaboração ou contratação para elaboração de projeto técnico para o alargamento e adequação viária de acordo com a Classificação Viária proposta por este Plano.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Estabelecer parâmetros de largura mínima, inclinação, sinalização e dispositivos de drenagem das vias urbanas.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Estabelecer parâmetros de faixa de domínio, dimensões, inclinação, sinalização e dispositivos de drenagem para as estradas rurais.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Agricultura e Abastecimento	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Consolidar relatório técnico e validar junto aos órgãos municipais competentes.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Elaborar cronograma e plano de investimentos para a execução das obras.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Finanças	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Integrar o plano de alargamento ao orçamento municipal e aos planos plurianuais (PPA, LOA e LDO).	Secretaria de Finanças	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Iniciar a execução do projeto.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Executar obras de alargamento das vias em todas as vias identificadas.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Longo	Os valores serão indicados pelo estudo técnico	-		

OBJETIVO 3.10	Indicar o traçado de vias compartilhadas, ciclovias e ciclofaixas de forma integrada à malha viária.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Identificar vias com potencial para implantação de ciclofaixa.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Obras e Viação.	2026	Curto	Implantar 7,7 km de ciclofaixa na sede municipal.	Estado de conservação da via, conservação da sinalização, satisfação dos usuários, obstrução nas vias, taxa de crescimento de uso, número de acidentes e iluminação.	Não há gastos estimados de operação	-
Mapear os locais com maiores fluxos e polos geradores de viagem.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Obras e Viação.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Indicar traçado a ser implantada a ciclofaixa.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Obras e Viação.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Realizar estudo de viabilidade técnica, financeira, ambiental e operacional.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Obras e Viação.	2026	Curto			R\$ 41.091,20	Recursos próprios
Realizar elaboração ou contratação para elaboração de projeto técnico para a implantação da ciclofaixa.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Finanças.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Definir padrões de largura, sinalização, pavimentação, conforme normas vigentes.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Elaborar cronograma de implantação da ciclofaixa por trechos.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Consolidar relatório técnico e validar junto aos órgãos municipais competentes.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Obras e Viação.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Elaborar cronograma e plano de investimentos para a execução das obras.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Finanças.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Integrar ao orçamento municipal e aos planos plurianuais (PPA, LOA e LDO).	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Finanças.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Iniciar a implantação da ciclofaixa, sinalização vertical e horizontal específica, seguindo cronograma estabelecido.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			R\$ 6.369.277,96	Recurso estadual / Recurso federal
Estabelecer programa de manutenção frequente, visando manter a segurança dos usuários dessa infraestrutura.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-

OBJETIVO 3.11	Indicar a localização da implantação de sinalização semafórica, visando diminuir gargalos e atrasos em interseções.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Realizar levantamento das interseções críticas com base em volume de tráfego, acidentes e fluxo de pedestres.	Secretaria de Obras e Viação e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto	Sinalização Semafórica implantada.	Taxa de congestionamento, sincronização semafórica, falhas de funcionamento, infrações registradas pelo não cumprimento das regras e tempo do sinal verde.	Não há gastos estimados de operação	-
Identificar interseções que demandam esse tipo de sinalização.	Secretaria de Obras e Viação e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Realizar estudo de viabilidade técnica, financeira e operacional para implantação dos semáforos.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			R\$ 32.250,00	Recursos próprios
Realizar projeto técnico para implantação da sinalização semafórica.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			-	-
Criar material informativo sobre a nova sinalização a ser implantada em sites e canais oficiais da Prefeitura Municipal.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico	2026	Curto			-	-
Adquirir equipamentos para instalação.	Secretaria de Administração	2026	Curto			-	-
Contratar empresa para instalação da sinalização semafórica.	Secretaria de Administração	2026	Curto			-	-
Implantar sinalização semafórica e sinalização complementar.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			R\$ 8.070,30 (instalação+equipamento)	Recursos próprios
Acompanhar a operação inicial da sinalização semafórica.	Secretaria de Obras e Viação e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			-	-

OBJETIVO 3.12		Propor realização de estudo técnico para a implantação de rotatória, visando melhorar a segurança viária.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO	
Realizar levantamento de áreas com fragilidade de segurança para implantação de rotatória como solução.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Obras e Viação.	2026	Curto	Implantar rotatória na sede municipal, visando aumentar a segurança e a fluidez no trânsito.	Estatística de acidentes, satisfação da população, velocidade média praticada, tempo médio de espera.	Não há gastos estimados de operação	-	
Realizar estudo de viabilidade técnica, financeira e operacional para implantação da rotatória.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Obras e Viação.	2026	Curto			R\$ 620,90	Recursos próprios	
Realizar ou contratar empresa para realizar projeto técnico para implantação da rotatória, seguindo padrões normativos.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Finanças.	2026	Curto			R\$ 42.040,88 (rotatória) + R\$ 2.050,02 (sinalização)	Recursos próprios	
Realizar obras ou contratar empresa para realização da obra de implantação da rotatória.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Obras e Viação.	2027	Curto					
Implantação da rotatória e da sinalização vertical complementar.	Secretaria de Obras e Viação.	2027	Curto					

OBJETIVO 3.13	Propor realização de estudo técnico para implantação de contorno viário para caminhões, reduzindo o tráfego de veículos pesados no centro da cidade, melhorando a mobilidade urbana e a segurança viária.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Avaliar alternativas de traçado para o contorno viário, considerando aspectos topográficos.	Secretaria de Obras e Viação.	2026	Curto	Implantação 9,7 km (87.300 m²) de Contorno Viário.	Conservação da via, da sinalização vertical e horizontal, iluminação, manutenção da vegetação e taxa de acidentes	Não há gastos estimados de operação	-
Realizar estudo de viabilidade (estudo topográfico, geotécnico, ambiental e de tráfego).	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto			R\$ 213.012,00	Recursos próprios
Realizar elaboração ou contratação para elaboração de projeto técnico para a abertura do contorno oeste	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Administração.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Estabelecer parâmetros de largura mínima, inclinação, sinalização, dispositivos de drenagem, iluminação e pavimentação.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Consolidar relatório técnico e validar junto aos órgãos municipais competentes.	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Elaborar cronograma e plano de investimentos para a execução das obras.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Finanças.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Buscar fontes de financiamento (federal, estadual ou via PPP) para execução da obra.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Iniciar a execução do projeto.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico.	2026	Longo			R\$41.311.726,70	Recurso Federal; Recurso Estadual.

OBJETIVO 3.14	Indicar a elaboração de Plano de Centralidades de Equipamentos Públicos, através da realização de estudo técnico para o reordenamento da localização dos equipamentos públicos, especialmente escolas, visando otimizar a logística do transporte escolar, reduzir deslocamentos e aumentar a eficiência do serviço, contribuindo para o planejamento estratégico da alocação das crianças nas escolas no município.							
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO	
Elaborar documento de justificativa de contratação.	Secretaria Municipal da Educação, Cultura, Esporte, Lazer e Turismo, Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Administração.	2026	Curto	Reduzir custos e otimizar a logística do transporte escolar.	Distância média entre residência e Equipamento Público de referência, tempo médio de deslocamento, percentual da população atendida por equipamentos públicos em raio determinado, quantidade de equipamentos por setor censitário ou bairro, sobreposição de cobertura de equipamentos públicos, percentual de rotas otimizadas após reordenamento, área de cobertura das centralidades, percentual de população atendida na área de cobertura de cada centralidade e número de centralidades definidas pelo Plano.	Não há gastos estimados de operação	-	
Elaborar Termo de Referência para a contratação.	Secretaria Municipal da Educação, Cultura, Esporte, Lazer e Turismo, Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Administração.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	
Estimar custos e disponibilidade orçamentária.	Secretaria Municipal da Educação, Cultura, Esporte, Lazer e Turismo, Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Administração e Secretaria de Finanças.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	
Realizar elaboração ou contratação de empresa para elaboração do Plano de Centralidades de Equipamentos Públicos.	Secretaria Municipal da Educação, Cultura, Esporte, Lazer e Turismo, Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Administração.	2026	Curto			R\$ 169.800,00	Recursos próprios. Elaborar termo de referência para contratação ou buscar parcerias com instituições públicas.	

OBJETIVO 3.15		Diminuir congestionamentos e gargalos no perímetro urbano.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO	
Realizar análise dos pontos críticos de congestionamento no perímetro urbano, identificando horários de pico e causas dos gargalos.	Secretaria de Obras e Viação e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto	Congestionamentos e Gargalos resolvidos		Não há gastos estimados de operação	-	
Realizar planejamento e cronograma das alterações bem como o planejamento orçamentário para alterações.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Finanças.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	
Instalar sinalização semafórica visando diminuir congestionamento e gargalos.	Secretaria de Obras e Viação e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			Ligado ao Objetivo 4.11	-	
Alterar sentidos das vias indicadas, visando diminuir congestionamento e gargalos.	Secretaria de Obras e Viação e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	
Atualizar a sinalização adaptada ao novo sentido das vias.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto			R\$ 3.254,46 (Sinalização vertical + horizontal)	Recursos próprios	
Criar zonas de carga e descarga regulamentadas, evitando paradas irregulares em vias principais.	Secretaria de Obras e Viação e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			Ligado ao Objetivo 4.3	-	
Construir nova ponte dentro dos parâmetros estabelecidos pela legislação.	Secretaria de Obras e Viação	2035	Longo			Ligado ao Objetivo 4.27	-	

OBJETIVO 3.16	Elaborar, criar e atualizar as normas e legislações que regulamentam o sistema viário no município.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Atualizar a Lei do Sistema Viário	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Governo.	2026	Curto	Atualizar legislações, com novos padrões estabelecidos.	Lei atualizada, Leis aprovadas.	Não há gastos estimados de operação.	-
Atualizar Código de Obras.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Governo.	2026	Curto				-
Atualizar Parcelamento do Solo.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Governo.	2026	Curto				-
Atualizar Lei do Código de Posturas.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Governo.	2026	Curto				-
Atualizar Lei do Código Tributário.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Governo.	2026	Curto				-
Criar projeto de Lei regulamentando o estacionamento rotativo.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT, Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Governo.	2031	Médio				-
Criar projeto de Lei regulamentando a operacionalização do Transporte de Cargas.	Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Governo e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto				-
Criar projeto de Lei regulamentando (Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT) novo órgão fiscalizador, gestor e regulador.	Secretaria de Governo e Secretaria de Administração.	2029	Curto				-
Criar projeto de Lei regulamentando os instrumentos Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) e Estudo de Impacto de Trânsito (EIT/RIT).	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente e Secretaria de Governo.	2026	Curto				-
Criar projeto de Lei regulamentando a política tarifária do Transporte Coletivo.	Secretaria de Finanças, Secretaria de Administração e Secretaria de Governo.	2026	Curto	-			
Criar projeto de Lei de nomeação das vias, sem nomeação.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Governo.	2026	Curto	-			

OBJETIVO 3.17		Indicar a elaboração de Planos de Rotas Acessíveis.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS		RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Elaborar documento de justificativa de contratação.		Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Administração.	2026	Curto	Plano de Rotas Acessíveis Implantado	Percentual de vias com calçadas e travessias acessíveis, extensão de rotas acessíveis implantadas, percentual de calçadas com piso tátil e rampas adequadas, distância média até pontos de transporte público, satisfação dos usuários, percentual de conformidade com normas técnicas e cumprimento das metas previstas no Plano de Rotas Acessíveis	Não há gastos estimados de operação	-
Elaborar Termo de Referência para a contratação.		Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Administração.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Estimar custos e disponibilidade orçamentária.		Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Administração e Secretaria de Finanças	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-
Realizar elaboração ou contratação de empresa para elaboração do Plano de Rotas Acessíveis.		Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Secretaria de Administração.	2026	Curto			R\$ 169.800,00	Recursos próprios. Elaborar termo de referência para contratação ou buscar parcerias com instituições públicas.

OBJETIVO 3.18		Promover a ampliação e instalação da iluminação pública no município.						
ações estratégicas	responsável	início	prazo	meta	indicador	custo	fonte recurso	
Realizar levantamento dos locais para instalação ou manutenção dos postes de iluminação.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto	Ampliar e melhorar a distribuição de iluminação no município.	Tipo de iluminação, estado de conservação, potência da iluminação, número de postes instalados por ano, número de postes substituídos por LED, satisfação da população com a iluminação pública, valor investido em iluminação pública por ano e tempo médio para o atendimento da solicitação de instalação ou manutenção.	Não há gastos estimados de operação	-	
Realizar solicitação de Iluminação Pública à Companhia Paranaense de Energia.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto		Não há gastos estimados de operação	-		

OBJETIVO 3.19		Criar um órgão fiscalizador responsável pela gestão e manutenção das estradas, áreas de estacionamento e transporte de cargas, assegurando eficiência, segurança e cumprimento da legislação vigente.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO	
Diagnosticar a estrutura institucional.	Secretaria de Governo e Secretaria de Administração.	2026	Curto	Órgão Fiscalizador implantado.	Índice de implantação do órgão, composição técnica, nível de capacitação técnica dos fiscais, número de reincidência de infrações, tempo médio de resposta às denúncias, receita arrecadada, índice de satisfação da população, nível de transparência, participação em conselhos e audiências públicas, número de campanhas educativas realizadas.	Não há gastos estimados de operação	-	
Elaborar proposta institucional para criação de autarquia municipal de trânsito, suas funções, estrutura organizacional e administrativa e atribuições legais.	Secretaria de Governo e Secretaria de Administração.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	
Realizar reforma na estrutura administrativa.	Secretaria de Governo e Secretaria de Administração.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	
Criar projeto de lei para a implementação da (Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT) órgão fiscalizador, regulador e gestor de trânsito no município.	Secretaria de Governo e Secretaria de Administração.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	
Definir recursos financeiros e fontes de custeio do órgão.	Secretaria de Finanças, Secretaria de Governo e Secretaria de Administração	2026	Curto			Valores devem ser estimados pela Secretaria de Finanças	-	
Contratar e capacitar de forma técnica a equipe em normas viárias e fiscalização.	Secretaria de Administração e Secretaria de Obras e Viação.	2026	Curto			R\$ 23.333,33 (Treinamento Gestão) + R\$ 30.000,00 (Treinamento controladores) (se relaciona com o objetivo 4.20)	Recursos próprios	
Implantar órgão: Fiscalização e aplicação de penalidades por infrações de trânsito, Gestão e operação do tráfego urbano, Sinalização viária e manutenção das infraestruturas de trânsito, Educação e campanhas de segurança viária, Gestão de estacionamentos e transporte de carga, Planejamento e execução de políticas de mobilidade urbana, entre outras funções.	Secretaria de Governo e Secretaria de Administração.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	
Desenvolver um sistema de acompanhamento e controle das condições da infraestrutura urbana de mobilidade.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			R\$ 181.694,28 ao ano (se relaciona com o objetivo 4.20)	Recursos próprios	

OBJETIVO 3.20	Implantar estacionamento rotativo nas áreas centrais da cidade, através da regulamentação das dimensões mínimas e padrões das áreas destinadas a estacionamento, garantindo organização, acessibilidade e segurança viária.							
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO	
Identificar vias que demandam implantação de estacionamento rotativo.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2029	Médio			Não há gastos estimados de operação	-	
Realizar estudo de viabilidade técnica, financeira e operacional.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT e Secretaria de Administração.	2029	Médio			R\$ 39.233,75	Recursos Próprios, Gestão Privada ou Concessão de Serviço Público	
Definir modelo de operação (Prefeitura Municipal, Parceria Público-Privada ou Concessão).	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT e Secretaria de Administração.	2029	Médio			Não há gastos estimados de operação	-	
Definir valores das tarifas a serem cobradas.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT, Secretaria de Administração e Secretaria de Finanças.	2029	Médio			Não há gastos estimados de operação	-	
Contratar, capacitar e treinar a equipe de forma técnica para a fiscalização e monitoramento.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT e Secretaria de Administração.	2030	Médio			R\$ 23.333,33 (Treinamento Gestão) + R\$ 30.000,00 (Treinamento controladores)	Recursos Próprios, Gestão Privada ou Concessão de Serviço Público	
Estabelecer padrão de dimensões, funcionamento e normas de uso das áreas destinadas ao estacionamento.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT e Secretaria de Obras e Viação.	2030	Médio	Melhorar a fluidez do trânsito nas áreas centrais e obter os valores arrecadados como fonte de recurso.	Taxa de ocupação das vagas, tempo médio de permanência, rotatividade, taxa de permanência irregular, receita média, índice de inadimplência, índice de atuações.	Não há gastos estimados de operação	-	
Elaborar projeto técnico: Adequar a sinalização vertical e horizontal de acordo com as normas vigentes, Delimitar as vagas, Determinar a infraestrutura de controle (parquímetro, aplicativo, sensores...)	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT e Secretaria de Obras e Viação.	2030	Médio			R\$ 32.250,00 (Projeto técnico) + R\$ 35.533,68 (Sinalização vertical) + R\$ 4.400,00 (Sinalização horizontal) + R\$ 33.476,52 ao mês (Parquímetro)	Recursos Próprios, Gestão Privada ou Concessão de Serviço Público	
Criar identidade visual e material informativo sobre as regras, tarifas e formas de pagamento.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2030	Médio			Não há gastos estimados de operação	-	
Criar projeto de lei regulamentando o funcionamento, dimensões padrão e normas de uso do estacionamento rotativo.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT, Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Governo.	2030	Médio			Não há gastos estimados de operação	-	
Integrar sistemas de cobrança e penalidades.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2030	Médio			R\$ 181.694,28 ao ano	Recursos Próprios, Gestão Privada ou Concessão de Serviço Público	
Implantar fase piloto em uma via principal para ajustes e testes operacionais.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2030	Médio			Não há gastos estimados de operação	-	
Implantar o estacionamento nas demais vias indicadas.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2031	Médio			Os gastos estão indicados nas ações acima	-	

OBJETIVO 3.21		Ampliar, padronizar e garantir a manutenção contínua da sinalização viária vertical e horizontal, assegurando maior segurança, legibilidade e organização do tráfego.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS		RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Realizar diagnóstico completo da sinalização viária existente, identificando falhas, ausência de placas e desgaste da pintura.		Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2028	Médio	Padronização da Sinalização Viária e organização do tráfego realizada	Tipo de sinalização, tipo de placa, tipo de pintura, estado de conservação da sinalização, custo médio de implantação por tipo de sinalização, tempo médio de reposição da sinalização danificada, número de placas danificadas, pontos para instalação de sinalização, percentual de demandas atendidas, número de placas obstruídas por vegetação ou mobiliário urbano e percepção de segurança dos usuários.	Não há gastos estimados de operação	-
Incorporar no Planejamento Municipal os padrões estabelecidos na legislação do: Código de Trânsito Brasileiro (CTB), Resolução do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).		Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2029	Médio			Não há gastos estimados de operação	-
Elaborar cronograma e plano de investimentos para a execução das instalações e manutenções a serem realizadas.		Secretaria de Obras e Viação, Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente, Secretaria de Administração e Secretaria de Finanças.	2029	Médio			Não há gastos estimados de operação	-
Realizar manutenção e implantação da sinalização horizontal em vias pavimentadas do perímetro urbano.		Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2029	Médio			R\$ 8.480,60	Recursos próprios
Realizar manutenção, alteração e instalação da sinalização vertical no perímetro urbano e rural.		Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Agricultura e Abastecimento.	2029	Médio			R\$ 118.389,00 (Sede) + R\$ 398.794,44 (Rural)	Recursos próprios

OBJETIVO 3.22		Incentivar o uso de meios de transporte não motorizados.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO	
Implantar ciclofaixa.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto	Diminuir o uso de transporte individual motorizado.	Extensão de ciclofaixa, número de passeios com acessibilidade, percentual de viagens realizadas por modos de transporte não motorizados, satisfação dos usuários com relação aos passeios e ciclofaixa, integração modal, redução do uso do transporte individual e número de ações educativas sobre mobilidade realizadas.	Ligado ao Objetivo 4.10	-	
Aumentar a oferta de transporte coletivo, buscando diminuir o uso do transporte individual.	Secretaria de Administração e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2029	Médio			Ligado ao Objetivo 4.24	-	
Implantar passeios acessíveis.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Longo			Ligado ao Objetivo 4.8	-	
Melhorar a arborização (sombreamento) em rotas de deslocamento ativo.	Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente	2026	Longo			Não há gastos estimados de operação	-	
Promover campanhas educativas de mobilidade ativa e segurança no trânsito.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Longo			Não há gastos estimados de operação	-	
Promover campanhas educativas sobre os benefícios da caminhada e da bicicleta.	Secretaria de Esporte e Turismo	2026	Longo			Não há gastos estimados de operação	-	
Implementar programas de incentivo ao uso da bicicleta, como bicicletários, compartilhamento e integração com o transporte coletivo.	Secretaria de Esporte e Turismo e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Longo			Ligado ao Objetivo 4.10	-	

OBJETIVO 3.23		Promover a mobilidade sustentável, a redução da poluição e a melhoria da qualidade de vida urbana.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO	
Implantar ciclofaixa.	Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto	Melhorar a qualidade de vida da população	Extensão de ciclofaixa, número de passeios com acessibilidade, estado de conservação dos passeios e ciclofaixas, percentual de viagens realizadas por modos de transporte não motorizados, satisfação dos usuários com relação aos passeios e ciclofaixa, taxa de ocupação dos veículos do transporte coletivo, redução do uso do transporte individual, integração modal, número de ações educativas sobre mobilidade realizadas, concentração média anual de poluentes, emissão de CO ₂ por ano, nível médio de ruídos por zona e pontos críticos de poluição sonora	Ligado ao Objetivo 4.10	-	
Desenvolver programas de incentivo do uso dos meios de transporte não motorizados e manter emissões baixas.	Secretaria de Esporte e Turismo e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	
Promover campanhas educativas sobre mobilidade sustentável e qualidade do ar.	Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente	2026	Curto			Não há gastos estimados de operação	-	
Implantar estacionamento rotativo, visando reduzir o uso do transporte individual motorizado.	Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2030	Médio			Ligado ao Objetivo 4.20	-	
Realizar estudo de poluição sonora na sede municipal.	Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente	2027	Médio			R\$ 6.454,45	Recursos próprios	
Implantar contorno oeste, minimizando poluição sonora vindas de caminhões de grande porte que passam pelo perímetro urbano.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico.	2028	Longo			Ligado ao Objetivo 4.13	-	
Desenvolver sistema de acompanhamento das emissões de poluentes do ar.	Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente	2029	Médio			Não há gastos estimados de operação	-	
Estabelecer medidas de controle das emissões.	Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente	2029	Médio			Não há gastos estimados de operação	-	
Melhorar as condições dos passeios bem como a acessibilidade.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Longo			Ligado ao Objetivo 4.8	-	

OBJETIVO 3.24	Ampliar e garantir a prestação de serviço do transporte coletivo, garantindo que todas as comunidades tenham acesso ao centro urbano e aos serviços públicos.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Identificar áreas não atendidas e com demanda.	Secretaria de Administração e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2029	Médio	Ampliar prestação de serviço do transporte coletivo.	Comunidades atendidas, nome da linha, distância percorrida, média de usuários por linha, distância média até o ponto de ônibus, tempo médio de deslocamento, percentual de população com acesso ao transporte público em áreas rurais, custo médio da tarifa em relação à renda média local e satisfação da população com o serviço prestado.	Não há gastos estimados de operação	-
Realizar estudo da viabilidade de implantação de serviço de transporte público coletivo.	Secretaria de Administração e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2029	Médio			Não há gastos estimados de operação. Poder Público Municipal.	-
Realizar estudos para definir o tipo de veículo mais adequado para realização do serviço de transporte público coletivo.	Secretaria de Finanças, Secretaria de Administração e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2029	Médio			Não há gastos estimados de operação	-
Definir modelo de operação (Prefeitura Municipal, Parceria Público-Privada ou Concessão)	Secretaria de Finanças e Secretaria de Administração.	2030	Médio			Não há gastos estimados de operação	-
Realizar estruturação da prestação de serviços de transportes do município.	Secretaria de Administração e Secretaria de Governo.	2030	Médio			Não há gastos estimados de operação	-
Regulamentar o serviço de transporte por vans.	Secretaria de Administração e Secretaria de Governo.	2030	Médio			Não há gastos estimados de operação	-
Planejar novas infraestruturas como abrigos nos pontos de paradas nas comunidades atendidas.	Secretaria de Administração e Secretaria de Obras e Viação.	2030	Médio			Valor dos abrigos indicado no objetivo 4.25	-
Ampliar a frota de veículos para atender as demandas.	Secretaria de Administração e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2030	Médio			Os valores serão indicados no estudo técnico	-
Realizar campanhas de conscientização para utilização do transporte público.	Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente, Secretaria de Administração e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2030	Médio			Não há gastos estimados de operação	-
Implantar novas linhas ou ampliar as linhas existentes.	Secretaria de Administração e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2030	Médio	Os valores serão indicados no estudo técnico	-		

OBJETIVO 3.25		Promover a instalação, manutenção e ampliação dos abrigos nos pontos de parada do transporte coletivo.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO	
Identificar pontos de parada e abrigos.	Secretaria de Administração e Secretaria de Obras e Viação.	2029	Médio	Ampliar infraestrutura relacionada ao transporte coletivo.	Estado de conservação, possui bancos, possui sistema de informações, possui acessibilidade, sinalização vertical e horizontal (esta última, quando for o caso) e tipo de material.	Não há gastos estimados de operação	-	
Estabelecer um modelo padrão dos abrigos no município.	Secretaria de Obras e Viação	2029	Médio			Não há gastos estimados de operação	-	
Implementar sistemas de informação com horários, itinerários e pontos de parada de cada linha ofertada pelo transporte coletivo.	Secretaria de Administração e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2029	Médio			Não há gastos estimados de operação	-	
Elaborar planejamento e cronograma para instalação e manutenção dos abrigos.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Administração.	2029	Médio			Não há gastos estimados de operação	-	
Elaborar projeto orçamentário.	Secretaria de Finanças e Secretaria de Administração.	2029	Médio			Não há gastos estimados de operação	-	
Iniciar a execução das manutenções e instalações dos abrigos nos pontos de paradas do transporte coletivo de acordo com o cronograma estabelecido.	Secretaria de Obras e Viação	2030	Médio			R\$ 56.331,08 (R\$ 1.083,29 a unidade)	Recursos próprios	

OBJETIVO 3.26		Garantir fluidez e segurança no trânsito.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS		RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Implantar sistema de registro e monitoramento das manutenções nas vias rurais e urbanas.		Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto	Melhorar fluidez e segurança no trânsito.	Número de intervenções implantadas, estatística de acidentes, nível de segurança de acordo com a população.	Ligado ao Objetivo 4.1	-
Desenvolver sistema de acompanhamento e controle das condições da infraestrutura urbana de mobilidade.		Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			Ligado ao Objetivo 4.8	-
Implantar sistema de carga e descarga na sede municipal.		Secretaria de Obras e Viação e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2026	Curto			Ligado ao Objetivo 4.3	-
Atualizar os principais indicadores de conservação das vias, acessibilidade e drenagem.		Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente	2026	Curto			Ligado ao Objetivo 4.1 e 4.2	-
Implantar ciclofaixa na sede municipal.		Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Ligado ao Objetivo 4.10	-
Implantar o EIT/RIT como instrumento complementar ao EIV, de modo a garantir o crescimento urbano sustentável e a mobilidade urbana.		Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Urbanismo e Meio Ambiente.	2026	Curto			Ligado ao Objetivo 4.5	-
Realizar estudo técnico para implantação de rotatórias, visando melhorar a segurança viária.		Secretaria de Obras e Viação	2027	Curto			Ligado ao Objetivo 4.12	-
Implantar o contorno viário para caminhões.		Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico.	2027	Longo			Ligado ao Objetivo 4.13	-
Implantar a sinalização semafórica, vertical e horizontal.		Secretaria de Obras e Viação	2026	Curto			Ligado ao Objetivo 4.11	-

OBJETIVO 3.27	Ampliar e melhorar a infraestrutura das pontes e passarelas.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO
Elaborar Termo de Referência para a contratação de diagnóstico das pontes e passarelas localizadas no Município de Cerro Azul.	Secretaria de Obras e Viação	2032	Longo	Melhorar a infraestrutura das pontes existentes e construir novas pontes onde foi identificada a necessidade.		Não há gastos estimados de operação	-
Contratar serviço de diagnóstico (patologia) das pontes e passarelas localizadas no Município de Cerro Azul.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Obras e Viação.	2032	Longo		Tipo de material, tipo de uso, largura, comprimento, altura do espelho d'água, peso suportado, número de pontes com sinalização adequada, número de pontes com	R\$ 93.609,603	Recursos próprios
Elaborar diagnóstico das pontes e passarelas localizadas no Município de Cerro Azul.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Obras e Viação.	2033	Longo		iluminação adequada, número de ponte com drenagem adequada e número de pontes que possuem	Não há gastos estimados de operação	-
Elaborar cronograma e plano de investimentos para a execução das obras.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Finanças.	2033	Longo		parapeito.	Não há gastos estimados de operação	-
Iniciar execução das manutenções e implantações de pontes e passarelas.	Secretaria de Obras e Viação	2033	Longo			R\$ 10.735.682,50 (pontes construção) + R\$ 2.335.811,20 (passarela construção) + R\$ 30.451.271,50 (manutenções)	Recurso Estadual / Recurso federal

OBJETIVO 3.28		Propor realização de estudo técnico para ampliação da pavimentação das vias do perímetro urbano.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO	
Identificar vias do perímetro que não possuem pavimentação.	Secretaria de Obras e Viação	2032	Longo	Pavimentar 35,4 km de vias que estão em leito natural. (Aproximadamente 144.896 m²)	Tipo de pavimento, conservação da via, largura, número de faixas, drenagem, iluminação, nomeação de via e índice de vias pavimentadas no perímetro urbano.	Não há gastos estimados de operação	-	
Realizar estudo de viabilidade técnica, financeira, ambiental e operacional de pavimentação de vias no perímetro urbano de Cerro Azul - PR.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Obras e Viação.	2032	Longo			R\$ 353.546,24	Recursos próprios	
Realizar elaboração ou contratação para elaboração de projeto técnico para a pavimentação de vias no perímetro urbano de Cerro Azul - PR.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Obras e Viação.	2032	Longo			Não há gastos estimados de operação	-	
Elaborar cronograma e plano de investimentos para a execução das obras.	Secretaria de Obras e Viação e Secretaria de Finanças.	2033	Longo			Não há gastos estimados de operação	-	
Integrar o plano de pavimentação ao orçamento municipal e aos planos plurianuais (PPA, LOA e LDO).	Secretaria de Finanças	2033	Longo			Não há gastos estimados de operação	-	
Iniciar a execução do projeto.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico, Secretaria de Obras e Viação.	2033	Longo			Não há gastos estimados de operação	-	
Executar obras de pavimentação das vias em todas as vias identificadas.	Secretaria de Obras e Viação.	2033	Longo			R\$ 43.369.088,35	Recurso Federal; Recurso Estadual.	

OBJETIVO 3.29		Realizar revisão do Plano de Mobilidade Campo – Cidade do município.						
AÇÕES ESTRATÉGICAS	RESPONSÁVEL	INÍCIO	PRAZO	META	INDICADOR	CUSTO	FONTE RECURSO	
Realizar revisão ou contratação de empresa para revisão do Plano de Mobilidade Campo – Cidade do município.	Secretaria de Planejamento Integrado, Captação de Recursos e Desenvolvimento Econômico e Autarquia Municipal de Trânsito e Transporte - AMTT	2034	Longo	Revisar o Plano de Mobilidade.	Sistema de circulação de pedestres, de bicicletas, de carga e descarga, sinalização vertical e horizontal, transporte coletivo, transporte escolar, estacionamento, pontes e passarelas, estatística de acidentes, pesquisa de Origem e Destino, pesquisa de fluxo, pesquisa de oferta e demanda, de velocidade pontual instantânea, velocidade média, pesquisa de atraso em interseção, pesquisa de velocidade e retardamento, polos geradores de viagem, entre outros.	R\$ 254.896,39	Elaborar termo de referência para contratação ou buscar parcerias com instituições públicas.	